

XXII.sz.MAGYAR RALLY KUPA

VERSENYKIÍRÁS

2019

1. A pontszerző rally repülő verseny sorozat célja:

- a rally repülés népszerűsítése
- versenyzési lehetőséget biztosítani a motoros repülőtársadalom szélesebb rétegei részére
- a kezdő versenyzők részére könnyített verseny feladattal segíteni a becsatlakozásba
- felkészülési lehetőség a nemzeti bajnokságon való részvételre
- minősítési szintek elérése

2. Rendező, szervező a **KÉK ÉG Repülő Sportegyesület**

3. Szabályok: Rally Repülő Versenyek Nemzeti Szabályzata 2019

(a Szabályzatot és egyéb információkat a www.rallyrepules.hu honlapon találod), a következő eltérésekkel (zárójelben a versenyszabályzat vonatkozó pontjai):

a. A verseny futamonként egy útvonalból áll (A.3.1.1.);

b. A versenyen indulhatnak UL repülőgépek is (A.7.1.);

c. A minimálisan megengedett sebesség 50 csomó (A.7.2.).

d. Óvás szabályai: Az óvást írásban a zsűri elnökének lehet benyújtani, ha egy órán belül nem lehet dönteni, a napi végeredményt postán kapják meg a versenyzők a versenynapot követő 10 napon belül. Óvási díj: **25.000.-Ft**

Az ellenőrzési pontok koordinátái a HM 1:50.000 méretarányú digitális topográfiai térképéről kerülnek felhasználásra.

4. Időpont, helyszín:

- | | | |
|-----------|-------------------------|------------------------------|
| 1., futam | április 13. szombat | Kecskéd évadnyitó futam |
| 2., futam | április 27. szombat | Úrhida |
| 3., futam | május 11. szombat | Böny |
| 4., futam | május 25. szombat | Papkutapuszta |
| 5., futam | június 22. szombat | Atkár |
| 6., futam | július 06. szombat | Börgönd |
| 7., futam | szeptember 01. vasárnap | Balatonkeresztúr (NB 3.szám) |
| 8., futam | szeptember 14. szombat | Zalaegerszeg |
| 9., futam | október 05. szombat | Farkashegy évadzáró futam |

Megjegyzés: Időjárás miatti halasztás esetén a kiírt versenynapot követő napon lesz megtartva a futam.

5. Versenyek időbeosztása:

- 08.15-ig megérkezés a verseny színhelyére, regisztráció
- 08.30 eligazítás,
- 08.55 verseny megkezdése
- 09.20 első versenypáros felszállása
- 16.30 értékelés, elutazás

6. Részvétel feltétele:

- érvényes szakszolgálati engedély (a navigátor nem kell, hogy pilóta legyen)
- min. 80 repült óra
- a kezdők első két rally futamon részvétele olyan navigátorral, aki vagy oktató, vagy nagy tapasztalatú versenyző,

Részvétel két kategóriában történhet:

I.Kategória	70 kts és fölötte
II.Kategória*	50-65 kts

**A napi versenyzői keretlétszám: min. 8 páros
max. 20 páros**

7. Jelentkezési határidő: a versenynapot megelőző hétfő 12.00-ig a mellékelt Jelentkezési Lappal. Szervezési okok, térképek, fotók sokszorosítása miatt kérjük az időpontot pontosan betartani.

A jelentkezést e-mailen kell beküldeni a **kekegrse@t-online.hu** címre

8. Költség hozzájárulás: 27.000.-Ft/ páros/futam, azok részére, akik rendelkeznek saját EAGLE LX NAV flarm IGC loggerrel
32.000.-Ft/páros/ futam, azok részére akik nem rendelkeznek a fenti loggerrel

Aki a versenynap előtti szerda után visszalép, az **10.000.-Ft** költségtérítést köteles fizetni a szervező számlájára átutalással.

9. Értékelés: GPS-Logger alapján.

Az elfogadott GPS loggerek: EAGLE (LX NAV) flarm IGC;
LX NANO IGC,
Opitz 550; 660 típusú loggert.

Saját egyedi logger is használható tartalékként, de annak adatai csak a fenti loggerek meghibásodása esetén a rendezők jóváhagyásával használhatók.

A fedélzeten a loggerek működtetéséért a versenyző a felelős.

10. Térkép: - a versenyrepülésre 1:200.000 léptékű léginavigációs A/3 méretű színes másolat két példányban a rendező részéről biztosított
- a repülés alatt a versenyzők kötelesek a fedélzeten tartani az 1:500.000 léptékű léginavigációs térképeiket

11. Üzemanyag és olaj: saját megoldásban, vagy az adott repülőtér által biztosított lehetőség szerint.

12. Díjazás: a.) **érmét kap** az egyes futamok mezőnyének 1 -3. helyezett párosa kategóriánként

A kategóriák minimális versenylétszáma 5 páros . (Ha a kategória létszám kevesebb, akkor pontszámot kapnak külön rangsorolásba, de díjazást nem kapnak)

- ha a „kezdő” párosok létszáma legalább öt – bármely kategóriában- , külön ranglista készül és a legjobb eredményt elérő páros külön érmét kap

b.) **díjat kap** év végén a I. kategóriában az összesített verseny 1 – 3. helyezett párosa .

Az értékelés a futamokon elért eredmények alapján történik. Az eredmények közül a legjobb **öt** eredményt kell alapul venni . (csak akkor adható ki díj ha legalább öt értékelt futamon vesz részt).

Rangsor kialakítása a futamokon elért helyezési pontszámok összesítése alapján történik.

A napi helyezési pontszámok: 1.helyezett 20 pont; 2. helyezett 17 pont; 3.-15 pont, 4.-13 pont; 5.- 11 pont; 6.- 9 pont; 7.-7 pont; 8.-5 pont; 9.-3 pont; 10.-1 pont; 11. és fölötte- 0 pont;

13. Egyéb szervezési feltételek:

Egy repülőgéppel több páros is repülhet. A futamok során a navigátor személye változhat, az elért pontszám(ok) a futamokban a pilóta neve mellett szerepel(nek).

Az éves összesítésbe az **öt** legjobb futam eredménye számít, minősítést a részvételi pontszámok rangsora alapján kap a versenyző a külön minősítési szabályzat alapján.

14. A versenysorozat tisztségviselői:

Valamennyi helyszínen **versenyvezető és sportbizottság vezető:**
Horti Kálmán

Sportbizottság állandó tagjai:

Matúz István feladatelőkészítő, kiértékelő

Paksy Györgyi számítógép kezelő és kiértékelő

Matúzné, Márta kiértékelő

Ádám Zsolt célleszállás értékelő

További szükséges sportbizottsági
kisegítőket a szervező jelöli ki.

Zsűri Elnöke: Havlin Péter

Tagjai: Franczer Attila, továbbá a reggeli eligazításon megválasztott (nem versenyző) tag, vagy az adott órásban nem érintett versenyző, akit versenyvezető kijelöl.

Budapest, 2019.03.14

Horti Kálmán
versenyvezető

J E L E N T K E Z É S I L A P

.../ 2019. számú futamra (helyszín:.....)

Haladó (anlimited), vagy kezdő (advanced) futamra*

Pilóta neve:.....szakszám:.....

Érvényessége:.....email:.....

Navigátor neve:.....

Nevezési klub, szervezet:

Lajstromjel: HA-.....típus:.....

Versenysebesség:.....kts

Dátum: 2019.....hó...nap

.....

Pilóta aláírása

*megfelelőt aláhúzni